

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ๖ ล้อ ขนาด ๕ ตัน แบบอัดท้าย พร้อมพื้นสแตนเลส จำนวน ๑ คัน
เทศบาลตำบลจอมบึง อำเภोजอมบึง จังหวัดราชบุรี

.....

๑. ความเป็นมา

ด้วยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ได้ขอเสนอญัตติขออนุมัติจ่ายขาดเงินสะสม เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ๖ ล้อ ขนาด ๕ ตัน แบบอัดท้าย พร้อมพื้นสแตนเลส จำนวน ๑ คัน โดยสภาเทศบาลตำบลจอมบึงได้ให้ความเห็นชอบในคราวประชุมสภาเทศบาลตำบลจอมบึง สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ วงเงินงบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวมขยะมูลฝอย ให้มีครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลจอมบึง ไม่ให้มีขยะตกค้าง ส่งผลให้การจัดการขยะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๒.๒ เพื่อจัดการสิ่งแวดล้อมทางกายภาพให้สะอาด ถูกสุขลักษณะตามมาตรฐานสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมและชุมชนน่าอยู่ ไม่มีแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรคที่มาจากขยะ

๒.๓ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะมูลฝอยที่สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลจอมบึง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายวิชัย ตั้งธนวรรตน์) (นายเสกสรรค์ สุนันทบุตร) (นางบุษกร ศิวรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

รถยนต์บรรทุกทุกขย ๖ ล้อ ขนาด ๕ ตัน แบบอัดท้าย พร้อมพื้นสเดนเลส จำนวน ๑ คัน รายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะแนบมาพร้อมนี้

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลจอมบึง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ ราคา

๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐาน การยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ตามประกาศราคาซื้อและเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เทศบาล ตำบลจอมบึงอาจจะไม่รับพิจารณารายนั้น โดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

ด้วยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ได้ขอเสนอญัตติขออนุมัติจ่ายขาดเงินสะสม เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกขย ๖ ล้อ ขนาด ๕ ตัน แบบอัดท้าย พร้อมพื้นสเดนเลส จำนวน ๑ คัน โดยสภาเทศบาลตำบลจอมบึงได้ให้ความเห็นชอบ ในคราวประชุมสภาเทศบาลตำบลจอมบึง สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ วงเงินงบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการและเลขาฯ
(นายวิชัย ตั้งธนวรรรัตน์) (นายเสกสรรค์ สุฉันทบุตร) (นางบุษกร ศิวรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ

๘. ราคาของพัสดุที่จะจัดซื้อ

ราคากลางในการจัดซื้อตามราคาท้องตลาดเนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในมาตรฐานครุภัณฑ์ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ ตลอดจนค่าขนส่ง ค่าจัดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงด้วยแล้ว

๙. เงื่อนไขและการชำระเงิน

เทศบาลตำบลจอมบึง จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้เทศบาลตำบลจอมบึงถูกต้องตามกฎหมายแล้ว และเทศบาลตำบลจอมบึงได้ตรวจรับสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๐. อัตราค่าปรับ

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามกำหนดเวลาที่ตกลงโดยครบถ้วน หากไม่อาจปฏิบัติตามข้อตกลงได้ผู้เสนอราคาจะต้องชำระเงินค่าปรับให้แก่เทศบาลตำบลจอมบึง เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาซื้อตามข้อตกลง

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลจอมบึงได้รับมอบพัสดุ หากพัสดุที่ซื้อเกิดความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับความแจ้งจากเทศบาลตำบลจอมบึงโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น

๑๒. กำหนดยื่นราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดให้ยื่นราคา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๑๓. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิกกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕./ว๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการเลขาธิการ
(นายวิชัย ตั้งธนวรรตน์) (นายเสกสรรค์ สุนันทบุตร) (นางบุษกร ศิวรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ

๑๓.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แบนเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MiT) ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MiT)

หมายเหตุ

กรณียื่น MiT ของตัวรถหรือ MiT ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่น ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้ เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ จึงไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน

ดังนั้น MiT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MiT ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ สำเร็จรูปทั้งคัน ที่สภาอุตสาหกรรมอนุมัติมาแล้วเท่านั้น

๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้สนใจ สามารถเสนอแนะ วิจัย หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตงาน (TOR) เป็นลายลักษณ์อักษร โดยเปิดเผยตัว ระบุชื่อ นามสกุลจริง พร้อมที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตามช่องทางต่อไปนี้

๑. จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ E-mail address : tb.chombung@gmail.com
๒. เว็บไซต์ <http://www.chombueng.go.th>
๓. ไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ เทศบาลตำบลจอมบึง เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๓ ตำบลจอมบึง อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี ๗๐๑๕๐

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายวิชัย ตั้งธนวรรรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเสกสรรค์ สุฉันทบุตร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการและเลขานุการ

(นางบุษกร ศิรรัตน์)

นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ

รายละเอียดคุณลักษณะ หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ
จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ๖ ล้อ ขนาด ๕ ตัน แบบอัดท้าย พร้อมพื้นสแตนเลส จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า สมรรถนะน้ำหนักรวมบรรทุก (GVW)ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะขนาด ความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ภายในมีชุดดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคดัน ขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะติดตั้งชุดอัดขยะมูล ฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กะป้อรองรับขยะสามารถปรับระดับขึ้นลงได้เพื่อความสะดวกในการยกเทขยะ รถยนต์บรรทุกและชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิต หรือ ประกอบจาก โรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ประเภท หรือ ลำดับที่ ๗๐ หรือ ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒) สามารถ ผลิตตัวถังรถบรรทุกขยะ ตั้งแต่ ประกอบ การเชื่อม การติดตั้งอุปกรณ์ พื้นสีรองพื้น สีจริง และ สีกันสนิมเคลือบ ผิวจี๊งาน และได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อและมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต ครบถ้วน

๒.๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๑.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ ยูโร ๕

๒.๑.๔ มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๕ ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการ ไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง สามารถหาอะไหล่ หรือ เข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย

๒.๑.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๗ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๘ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย (Hydraulic Power Steering)

๒.๑.๙ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๑.๑๐ มีถังน้ำมันเชื้อเพลิงความจุ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๑๑ มีระบบไฟฟ้า และมีแบตเตอรี่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิด น้ำยาแอร์ ๑๓๔A หรือ ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายวิชัย ตั้งธนวรรตน์) (นายเสกสรรค์ สุฉันทบุตร) (นางบุษกร ศิริรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ

๒.๑.๑๓ ระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ Power Take Off (PTO) เพื่อขับปั๊มไฮดรอลิก เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ติดตั้งและรับประกันจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก โดยแสดงไว้ชัดเจน ในแคตตาล็อก รถยนต์บรรทุกกรณีเป็นอุปกรณ์เผื่อเลือก หรือไม่ได้ระบุ ต้องแนบหนังสือรับรองว่าจะได้รับการติดตั้ง และการรับประกันจากโรงงานผู้ผลิต หนังสือรับรองออกโดยโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก หรือตัวแทนผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งประจำประเทศไทย ของรถยนต์บรรทุกที่นำเสนอ หรือ เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๙:๒๐๑๖ ให้ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก PTO และ เอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๒ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๒.๒.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

๒.๒.๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยลักษณะแบบทรงเหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๓ ภายในตู้ติดตั้งชุดแผ่นดันขยะมูลฝอยเพื่อคายขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกดันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder)

๒.๒.๔ พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยใช้ สร้างจากสแตนเลสเกรด ๓๐๔ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒.๒.๕ ผนังด้านข้างและด้านบนสร้างจากเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๖ คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้ และ หลังคาตู้ สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๓ ชุดระบบอัดและคายขยะ

๒.๓.๑ ชุดอัดท้ายเป็นแบบอัดขยะเข้าจากทางด้านท้าย กลไกการอัด เป็นแบบรางสไลด์ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้กระบอกใบกวาดจำนวน ๒ กระบอก (ซ้าย/ขวา) กระบอกใบสไลด์ จำนวน ๒ กระบอก (ซ้าย/ขวา) ตามมาตรฐานผู้ผลิต ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก โดยสามารถทำแรงกวาดอัดขยะต่อพื้นที่หน้าตัดใบกวาดไม่ น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร เพื่ออัดขยะเข้าถังบรรทุกขยะให้แน่น ผู้เสนอราคาแนบบกลไกการอัดขยะ แสดงภาพทีละขั้นตอนตั้งแต่เริ่มเทขยะลงบนอ่างกะป๋องรองรับขยะ จนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าถังบรรทุกขยะ พร้อมแสดงรายการคำนวณแรงกวาดอัดขยะต่อพื้นที่หน้าตัดใบกวาด มาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ

๒.๓.๒ มีชุดใบอัดสามารถกวาดอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แผ่นใบกวาดสร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒.๓.๓ กะป๋องรองรับขยะ เฉพาะพื้นที่โค้งของกะป๋องรองรับขยะ สแตนเลสเกรด ๓๐๔ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังกะป๋องรองรับขยะสร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ขนาดความจุของกะป๋องรองรับขยะไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร โดยวัดพื้นที่หน้าตัดจากขอบกะป๋องด้านบนที่ติดกับถังบรรจุ ลากเส้นตรงลงมาถึงขอบกะป๋องด้านล่างจุดที่ขยะเข้าเพื่อเตรียมกวาดอัด กะป๋องรองรับขยะสามารถปรับระดับ สูง-ต่ำได้ด้วยระบบไฮดรอลิก ตามความต้องการของผู้ปฏิบัติงานเก็บขยะ เพื่อความสะดวกในการยกถังขยะซึ่งมีขนาดและน้ำหนักแตกต่างกันหลายลักษณะ เทลงกะป๋องรองรับขยะได้ง่าย โดยใช้กระบอกปรับระดับกะป๋อง จำนวน ๒ กระบอก (ซ้าย/ขวา) โดยเมื่อปรับระดับต่ำสุดปากกะป๋องรองรับขยะจะต้องสูงกว่าพื้นดิน ไม่เกิน ๗๕๐ มิลลิเมตร และเมื่อปรับขึ้นสุดได้ท้องของกะป๋องรองรับขยะจะต้องสูงจากพื้นดิน ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร ทั้งนี้เพื่อป้องกันการกระแทกกับผิวถนนเสียหาย สะดวกในการเดินทาง และสะดวกในการเข้าบ่อขยะซึ่งมีพื้นที่เป็นหลุมเป็นบ่อสูงต่ำไม่เรียบ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการเลขาธิการ
(นายวิชัย ตั้งธนวรรตน์) (นายเสกสรรค์ สุฉันทบุตร) (นายบุษกร ศิวรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ

กระบอกไฮดรอลิกระบบปรับระดับกะพ้อต้องติดตั้ง Double pilot check valve เพื่อป้องกันกะพ้อตกลงเองระหว่างเดินทาง ผู้เสนอราคาแนบบแบบ กลไกการทำงานขอระบบปรับระดับกะพ้อ พร้อมแสดงระดับความสูงที่ทำได้ตามที่กำหนด พร้อมวงจรไฮดรอลิก มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๒.๓.๔ ผนังชุดท้าย สร้างจากเหล็ก เกรด SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร หลังคาชุดท้ายสร้างจากเหล็ก เกรด SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร (แสดงในแบบ DRAWING)

๒.๓.๕ ระบบดันคานขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกไฮดรอลิกเป็นชนิดหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) จำนวน ๑ กระบอก (กลาง) ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก โดยแผ่นดันขยะ ติดตั้งในตู้ บรรจุขยะ โดยมีลูกกลิ้ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ รังบนราง ที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก ลูกประกอบอื่น ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผ่นดันขยะสร้างจากเหล็กเกรด SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร (แสดงในแบบ DRAWING) โครงสร้างเสริมความแข็งแรงต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๓.๖ การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันขยะออก ใช้ระบบคอนโทรลวาล์วมือโยกแบบสปริงรีเทิร์น

๒.๓.๗ ระบบยกชุดอัดท้ายและล็อกชุดอัดท้าย (ชุดอัดท้าย)

๒.๓.๗.๑ ระบบยกชุดอัดท้าย ใช้กระบอกไฮดรอลิก แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก (ซ้าย/ขวา) ติดตั้ง counter balance valve ป้องกันกระบอกยุบตัวหากสายไฮดรอลิกแตก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก

๒.๓.๗.๒ ระบบล็อกชุดอัดท้ายใช้เพื่อล็อกชุดอัดท้ายให้แน่นป้องกันไม่ให้ชุดอัดท้ายถอยเองในขณะอัดขยะเข้าถึงบรรจุ เป็นแบบกลไกล็อกด้วยกลไกลิงค์เชิงกล (Mechanical link) ทำงานโดยอัตโนมัติ ร่วมกับกระบอกไฮดรอลิก ยกชุดอัดท้าย ผู้เสนอราคา แนบบแบบกลไกการทำงาน ของระบบล็อกชุดอัดท้ายตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมคำอธิบายวิธีการใช้งาน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๒.๓.๘ มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย

๒.๓.๙ มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ภายในพนหรือทาด้วยสี่ อีพ็อกซีโคทา ป้องกันสนิม ติดตั้งใต้ถังบรรจุขยะ ๑ ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ โดยรับน้ำจากรูระบายบนพื้นถังบรรจุ ซึ่งต้องติดตั้งไว้ด้านหน้าแผ่นดันขยะ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการถูกขยะทับถมอุดตัน มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๒.๓.๙.๑ มีถาดรองรับน้ำเสียระหว่างตู้บรรจุขยะและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่านซีลยางระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต่อลงถึงเก็บน้ำเสีย ขนาดถังน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๒.๔ ระบบส่งกำลังและระบบไฮดรอลิก

๒.๔.๑ ปั๊มไฮดรอลิก เป็น GEAR PUMP ชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side PTO การเข้าและปลด PTO โดยใช้ระบบไฟฟ้า และ/หรือ ลม โดยไม่มีสายดึง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายวิชัย ตั้งธนวรรตน์) (นายเสกสรรค์ สุนันทบุตร) (นางบุษกร ศิวรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ

๒.๔.๒ มีระบบ SAFETY ป้องกันการลื่นไหล PTO แล้วขับเคลื่อนรถในความเร็วสูง โดยมีระบบปลด PTO อัตโนมัติ เมื่อรถวิ่งเกินความเร็วที่โรงงานผู้ผลิตตั้งค่าไว้ หากระบบ SAFETY นี้ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก ให้แนบหนังสือรับรองจากผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการภายในประเทศ หรือ หากติดตั้งโดยโรงงานผู้ผลิตตัวถังบรรทุกหอย ให้แนบบแบบวงจรการควบคุมพร้อมคำอธิบายการใช้งาน และวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปลงนามรับรอง มาพร้อมในการยื่นข้อเสนอ

๒.๔.๓ GEAR PUMP สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๕๕ ซีซีต่อรอบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

๒.๔.๔ ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งเกจวัดระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิ

๒.๔.๕ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) หรือ ใช้สายไฮดรอลิกชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydraulic Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกินจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๒.๔.๖ กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับของมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้ง ๒ อย่าง ผู้เสนอราคา แนบบแบบ DRAWING หรือ แคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดง ในวันยื่นข้อเสนอ

๒.๔.๗ มีสวิตช์ตัดหยุดฉุกเฉิน สำหรับตัดการทำงานของระบบไฮดรอลิก เพื่อให้หยุดการเคลื่อนที่ของกลไกไฮดรอลิกต่างๆกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือ กำลังจะเกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน หรือ เกิดการติดขัดของอุปกรณ์ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบบวงจรไฟฟ้า ควบคุมวงจรไฮดรอลิก พร้อมคำอธิบายวิธีการทำงานของวงจร ของสวิตช์ตัดหยุดฉุกเฉิน มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา ในวันยื่นเสนอราคา

๒.๕ สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และ สัญญาณเสียง

๒.๕.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินทรงกระบอกสีเหลืองชนิด LED ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด มาแสดงในวันยื่นซอง

๒.๕.๒ มีไฟสปอตไลท์ ส่องสว่างที่บริเวณชุดท้าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง ติดตั้งบริเวณชุดท้าย

๒.๕.๓ มีสวิตช์เสียงสัญญาณแตร หรือ กริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะ ด้านท้าย กับ พนักงานขับ

๒.๕.๔ มีสวิตช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕.๕ มีสัญญาณไฟจราจร ต่างๆครบถ้วน ตามกฎหมายจราจร

๒.๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๒.๖.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานบริเวณประตู หรือตำแหน่งที่เหมาะสม ที่หัวแก๊ง และติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานที่กระจกด้านหน้ารถ และติดสติ๊กเกอร์ หรือ พ่นสี ข้อความบริเวณตัวถัง ตามความต้องการของหน่วยงาน

๒.๖.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายวิชัย ตั้งธนวรรตน์) (นายเสกสรรค์ สุฉันทบุตร) (นางบุษกร ศิวรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ

- ๒.๖.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยพ่นสารเคมีกันสนิม เช่น โคทาอีพ็อกซี่ หรือ เทียบเท่า
๒.๖.๔ พ่นสี หรือ ติดสติ๊กเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

๒.๗ เครื่องมือและอุปกรณ์

- ๒.๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย
๒.๗.๑.๑ กระบอกอัดจารบี ๑ ชุด
๒.๗.๑.๒ เครื่องมือจากกรรโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ ๑ ชุด
๒.๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
๒.๗.๓ คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๓. เงื่อนไขการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณาดังต่อไปนี้

๓.๑ หมวดตัวรถยนต์บรรทุก

- ๓.๑.๑ แคนตาล็อคตัวรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ที่เสนอ
๓.๑.๑ รายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของตัวรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอ ไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่งทั่วประเทศ แสดงที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ชัดเจน
๓.๑.๒ จะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันเสนอราคา โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในเขตจังหวัดราชบุรีและเขตจังหวัดใกล้เคียง
๓.๑.๓ ใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ ยูโร ๕
๓.๑.๔ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือ จากผู้จัดจำหน่าย หรือ จากตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ
๓.๑.๕ หนังสือรับรองการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมหนังสือยืนยันการรับประกัน ในกรณี เป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก

๓.๒ หมวดตัวถังบรรทุกทุกขยะแบบอัดท้าย

- ๓.๒.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆโดยประมาณ
๓.๒.๒ แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้
๓.๒.๒.๑ แบบแสดงกลไกการอัดขยะ แสดงภาพแต่ละขั้นตอน เริ่มตั้งแต่ เทขยะลงในกะป๋องรับขยะ จนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าไปในถังบรรจุด้วยระบบไฮดรอลิค
๓.๒.๒.๒ กลไกการดันคลายขยะออก
๓.๒.๒.๓ กลไกการล๊อคฝาท้ายอัตโนมัติ
๓.๒.๒.๔ กลไกการปรับระดับกะป๋อง ได้ตามความสูงที่กำหนด

๓.๓ รายการคำนวณต่างๆ ดังต่อไปนี้

- ๓.๓.๑ รายการคำนวณปริมาตรถังบรรทุกทุกขยะ ไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.ม.
๓.๓.๒ รายการคำนวณการกระจายน้ำหนักลงเพลาน้ำและหลัง เปรียบเทียบกับสมรรถนะเพลาของรถยนต์บรรทุกที่เสนอ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายวิชัย ตั้งธนวรรัตน์) (นายเสกสรรค์ สุนันทบุตร) (นางบุษกร ศิวรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ

๓.๓.๓ รายการคำนวณปริมาตรกะป้อรองรับขยะ

๓.๓.๔ รายการคำนวณแรงกวาดอัดที่กระทำต่อพื้นที่หน้าตัดใบกวาดอัดขยะเข้าถึง ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร

๓.๓.๕ แบบแสดงวงจรควบคุมระบบไฮดรอลิคติดตั้งอุปกรณ์ ครบถ้วนตามข้อกำหนด

๓.๓.๖ แบบและรายการคำนวณต่างๆ ต้องมีวิศวกรระดับสามัญเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้ลงนามรับรอง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๓.๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตตัวถังบรรทุกทุกขยะแบบอัดท้าย โดยเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ประเภทโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิต ตัวถังรถบรรทุก สามารถ ประกอบ เชื่อม ติดตั้งอุปกรณ์ พ่นสี และ เคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีกันสนิมได้ และเป็น โรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดย แนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่น ข้อเสนอ

๓.๔ หมวดระบบส่งกำลังและระบบไฮดรอลิค

๓.๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือ แบบ DRAWING ของกระบอกไฮดรอลิค พร้อมหนังสือรับรอง มาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ของกระบอกไฮดรอลิค หรือ มาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ ของโรงงานผู้ผลิตกระบอก โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก SIDE PTO และ GEAR PUMP พร้อมเอกสารรับรองตามข้อกำหนด มาในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๕ หมวดไฟสัญญาณฉุกเฉิน

๓.๕.๑ ไฟฉุกเฉินติดตั้งบนหัวถังไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และ ชุดอัดท้ายไม่น้อยกว่า ๑ ดวง เป็นแบบ LED ทรงกระบอก หรือ แผงสี่เหลี่ยม

๔. ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการเลขาฯ
(นายวิชัย ตั้งธนวรรตน์) (นายเสกสรรค์ สุฉันทบุตร) (นางบุษกร ศิวรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ